

TRIALTEAM



MSC FREISINGER BÄR



14. Süd- Klassik Trial Südklassik meets Airport

MSC Freisinger Bär e.V.im ADAC

Am Sonntag 22. März 2026

Start 10:00



Der MSC Freisinger Bär e.V. veranstaltet am 22.03.2026 auf dem Trainingsgelände sein

14. Süd-Klassik-Trial

Der Ausschreibung zugrunde liegt die Rahmenschreibung für die Süd-Klassik 2026, einzusehen unter www.suedklassik-trial.de.

Bitte auch die untenstehenden geforderten Auflagen beachten !

Nenngeld / Versicherung

Nenngeld	Erwachsene :	25 € incl. Essen und Getränke
	Starter unter 18 Jahren:	20 € incl. Essen und Getränke
	Zzgl. der benötigten Tagesversicherung in den Oldtimerklassen	5,00€

- Das Nennformular ist gut leserlich und vollständig auszufüllen und zu unterschreiben. Mit seiner Unterschrift bestätigt der Fahrer insbesondere den Haftungsverzicht und sein Einverständnis zur Veröffentlichung von Bildern der Veranstaltung in Presse oder Internet.
- Fahrer der Oldtimerklassen benötigen zusätzlich eine Tagesversicherung (Kosten 5 €) diese wird beim Veranstalter abgeschlossen, dies gilt auch für Jugendliche.
- Fahrer in der Klasse Modern benötigen eine C-Lizenz des DMSB, Fahrer unter 18 Jahren in der Klasse Modern benötigen einen ADAC Jugendausweises oder eine DMSB C Lizenz.

Klasseneinteilung der Motorräder

Pre 65

Für Motorräder bis Baujahr 1965. Für die Einstufung maßgeblich ist der Beginn der Produktion einer Serie. Z.B. Eine Triumph Tiger-Cup mit Baujahr 1966 ist teilnahmeberechtigt, da dieses Motorrad unverändert auch vor 1965 gebaut wurde. Der PRE65-Charakter des Motorrads soll gewahrt sein.

Twin Shock

Luftgekühlte Twinshock - Motorräder ab Baujahr 1966 , Alter mindestens 30 Jahre, keine Wasserkühlung. Hydraulische Bremsen und Kupplung sind erlaubt.

LuMo

Luftgekühlte Monoshock - Motorräder ab Baujahr 1966 , Alter mindestens 30 Jahre, keine Wasserkühlung. Hydraulische Bremsen und Kupplung sind erlaubt.

Modern

Alle Motorräder, die jünger als 30 Jahre sind, und alle die jünger als 30 Jahre sind und Wasserkühlung haben.

Wertungskategorien

Es gibt 4 Wertungskategorien

- Experts - blaue Spur - anspruchsvoll
- Clubman - gelbe Spur - fortgeschritten
- Gentleman - grüne Spur - leicht
- Welcome - weiße Spur - sehr leicht

Die Gruppen werten sich selber. Die maximale Gruppenstärke sollte je nach Teilnehmeranzahl max. 5-6 Fahrer betragen. Am Ausgang der Sektion sind Zwickzangen oder Stifte zum eindrücken der Rundenkarte bei der entsprechenden Punktezahl vorhanden. Der Fahrer darf nicht selber zwicken, das sollte ein anderes Gruppenmitglied übernehmen.

Entgegen der letzten Jahre, erfolgt durch den Veranstalter nicht zwingend eine Gruppeneinteilung, dies ist ihm freigestellt. Es gibt Rundenkarten pro Runde und pro Teilnehmer. Es steht den Teilnehmern frei, sich auch in unterschiedlichen Klassen zu gruppieren.

Abnahme

Anmeldung / Abnahme Sonntag, 22.03.2026 08:30 -09:45 Uhr
Fahrerbesprechung Sonntag, 22.03.2026 ca. 09:45 Uhr

Start Sonntag, 22.03.2026 ca. 10:00 Uhr
Gesamtfahrzeit: 4 Stunden

- Das Motorrad ist zum Start nur in technisch einwandfreiem und sauberem Zustand zugelassen.
- Das Motorrad muss mit einem Not-Aus- Abreißschalter und einer Kettenradabdeckung ausgestattet sein
- Ohne Helm der Prüfnorm mind. „ECE 22-05“ kann keine Starterlaubnis erteilt werden, die Prüfnummer muss deutlich lesbar sein.
- Es ist Pflicht immer eine geeignete Schutzkleidung zu tragen (Handschuhe, lange Hose, Stiefel, Protektoren)

Sektionen

Es gibt mindestens 24 Sektionen. Die genaue Anzahl wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

Der gekennzeichnete Rundkurs ist einzuhalten. Bei aufgeweichtem Boden bitte Flurschäden vermeiden. Den Anordnungen der Veranstalter und Helfer ist Folge zu leisten.

Die Veranstaltung findet auf nichtöffentlichem Gelände statt.

Es ist erlaubt nach vorheriger Absprache innerhalb der Gruppe in einer Sektion für einzelne Fahrer die höher gewertete Spur von Anfang bis Ende zu fahren, die Wertung wird jedoch in der angemeldeten Klasse eingetragen.

Siegerehrung

Die Siegerehrung findet unmittelbar nach der Auswertung statt.

Fahrtleiter

Hans Adolf

Sektionenbau

Oliver Süß, Marinus Süß, Stephan Endress, Trialteam Freisinger Bär

Fahrtleitungsbüro

Hans Adolf

Haftung

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist grundsätzlich auf eigene Gefahr und unter Ausschluss der Haftung seitens Veranstalter, Helfer und Geländeeigentümer. Ohne unterschriebenen Haftungsverzicht ist eine Teilnahme nicht möglich.

Schiedsgericht

Wolfgang Gruber

Auflagen

Im Landratsamt gibt es einen neuen Sachbearbeiter.

Laut Auflage vom Landratsamt Freising muss
das Motorrad im Fahrerlager
**zwingend auf einer öl- und
benzinfesten Auflage stehen.**

**Bei Zuwiderhandlungen erfolgt der
sofortige Ausschluß von der
Veranstaltung !**

**Hier müssen wir stringent sein,
da es sonst keine Süd Klassik mehr
bei uns gibt, im Falle einer Kontrolle
durch das Landratsamt.**

**Wir haben einige neue Matten, falls diese
vergessen wurde, diese können
vor Ort erworben werden.**

Anfahrt

Eine Anfahrtsbeschreibung ist unter www.trialbaeren.de zu finden, das Gelände ist 100
nach der AGIP Tankstelle links, Wegweiser Motocross.

Die Anfahrt ist ab der Autobahnausfahrt mit roten ADAC Pfeilen gekennzeichnet.
Adresse: 85356 Freising (oder München), Nordallee 44